

Yderligere vejledning vedr. ansvarsforsikring for motoriserede/motordrevne køretøjer, hvor færdselsloven finder anvendelse

Forsikringsenheden oplever fortsat, at der kommer mange henvendelse vedr. ansvarsforsikring for motoriserede køretøjer og vil derfor gerne være behjælpelig med at forsøge at præcisere området yderligere.

Spørgsmålene går i høj grad på, om det motoriserede køretøj skal indregistreres eller ej.

Forsikringsenheden har via kirketrivsel.dk modtaget kopi af brev fra **Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**, hvori fortolkningen af færdselsloven bliver præciseret.

Det er derfor citater direkte fra brevet, der er gengivet her. Se også [juridisk vejledning](#) fra SKAT.

I hovedtræk følger det, at I skal vurdere:

- 1. om der er tale om et motordrevet køretøj dvs. et køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft**
- 2. om det motordrevne køretøj kører på "vej" i færdselslovens forstand**

Kan I svare ja til disse to, vil I skulle tegne den lovpligtige ansvarsforsikring for det motordrevne køretøj.

I mere uddybende form følger det:

"1. Færdselslovens område

Begrebet færdselslovens område henviser til de steder, hvor færdselslovens regler finder anvendelse, herunder reglerne om lovpligtig ansvarsforsikring. Det fremgår af færdselslovens § 11, at loven gælder, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Udtrykket "vej" skal i den forbindelse forstås bredt, og omfatter både vej, gade, cykelsti, fortov, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvad enten den er offentlig eller privat, hvis stedet benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Det er den faktiske benyttelse af vejen, der er afgørende for, om arealet er omfattet af færdselslovens regler. Det er således ikke afgørende, om området er privat eller offentligt, eller om området er afspærret eller ej. Det vil derimod typisk indgå i vurderingen, om der er en ikke uvæsentlig trafikaktivitet (færdsel) af en ikke helt snæver personkreds.

Hvorvidt et område er omfattet af færdselslovens anvendelsesområde er en konkret vurdering, som i sidste ende afgøres af domstolene."

Det fremgår endvidere:

"Det er Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering, at færdselsloven finder anvendelse på en kirkegård, når kirkegården er åben for offentligheden og faktisk benyttes af en ikke helt snæver personkreds, for eksempel fodgængere."

Definitionen af et motordrevet køretøj omfatter både registreringspligtige og ikke-registreringspligtige motordrevne køretøjer:

"2. Begrebet motordrevet køretøj

Indledningsvist skal det bemærkes, at færdselslovens regler om ansvarsforsikring finder anvendelse for motordrevne køretøjer. Et motordrevet køretøj defineres i færdselslovens § 2, nr. 14, som et køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft. Begrebet motordrevet køretøj inddeles i motorkøretøj, dvs. bil og motorcykel, traktor, motorredskab og knallert, og det omfatter både registreringspligtige og ikke-registreringspligtige motordrevne køretøjer. En motordrevet plæneklipper eller minitraktor vil også anses for et motordrevet køretøj. Dette gælder også andre former for motordrevne køretøjer, der er bestemt til at føres af en gående, som for eksempel en motortrillebør."

Og endelig:

"3. Kortvarig kørsel på færdselslovens anvendelsesområde

Det følger af færdselslovens § 105, stk. 1, 1. pkt., at krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en ansvarsforsikring. Dette betyder således, at skaden skal være dækket af en ansvarsforsikring, når køretøjet bruges på færdselslovens anvendelsesområde. Dette gælder også, hvis skaden forvoldes af et motordrevet køretøj, der alene benyttes på færdselslovens område, når det i sjældne tilfælde krydser en vej, hvor loven finder anvendelse."

Det afgørende er derfor fortsat, at

- **Alle motoriserede køretøjer, der kører på "vej" i færdselslovens forstand, er registreringspligtige, og I skal tegne den lovpligtige ansvarsforsikring** (evt. også kasko) hos et privat forsikringssselskab, da disse køretøjer **ikke** vil være omfattet af folkekirkens selvforsikringsordning jf. pkt. 442.1. Da Forsikringsenheden er offentlig instans kan vi ikke anbefale et privatforsikringssselskab frem for et andet. Det vil derfor være relevant fx at forhøre sig i nærområdet nabosognet, hvor de har forsikring henne; vurdere det ud fra egne erfaringer med forsikringssselskaber eller lign.
- **Ikke-registreringspligtige motoriserede køretøjer** er omfattet af folkekirkens selvforsikrings- og forsikringsordning. Dette både for så vidt angår skade på selve køretøjet jf. pkt. 611 og i tilfælde af ansvarsskade jf. § 2, stk. 6 i "Almindelige betingelser for ansvarsforsikring", afsnit 4.2. i Forsikringshåndbogen.
 - o Ved skade på selve køretøjet, skal I anmelde dette til Forsikringsenheden. Find anmeldelse [her](#).
 - o Ved ansvarsskade, skal I anmelde dette til Gjensidige Forsikring, som er Folkekirkens ansvarsforsikringssselskab. Se nærmere under afsnit 1.2.3. i Forsikringshåndbogen.

I kan læse mere i [Forsikringshåndbogen](#) under afsnit 6.2

På baggrund heraf kan Forsikringsenheden ikke gå nærmere ind i den konkrete vurdering af, hvorvidt et motorkøretøj er forpligtet til at tegne den lovpligtige ansvarsforsikring for motorkøretøjer eller ej, da denne vurdering følger færdselslovens regler og ikke betingelser i Forsikringshåndbogen.

Hvis I har behov for uddybende fortolkning forhold omkring færdselsloven, vil det være Transport-, Bygnings- og Boligministeriet I skal kontakte:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00 - trm@trm.dk - www.trm.dk

12/03 2019